							RELAZIONE ILLUSTRATIVA OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA	EL. 1	
0	EMISSIONE				220503				
REV.	DESCRIZIONE				DATA		TITOLO	PROGR.	
DEF.	RED	ALI	CHK	RIC	APP	RIC	220503 RELAZIONE GENERALE PEC_REV01.DOCX	ARG	1

COMMITTENTE

COMUNE DI SETTIMO TORINESE (TO)

PIANO ESECUTIVO CONVENZIONATO PER NUOVE COSTRUZIONI RESIDENZIALI IN SETTIMO TORINESE - ZONA NORMATIVA HA 48

PROGETTO PRELIMINARE OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA

RICCARDO ANSALDI
ANSALDI - STUDIO INGEGNERI ASSOCIATI
6, CORSO RE UMBERTO - 10121 TORINO - TEL. 011658707 - E-MAIL RICCARDO@ANSALDISTUDIO.EU

A

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

INDICE

1.	PREMESSA	7
2.	ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO	9
3.	CONCLUSIONI	12

1. PREMESSA

Il presente documento costituisce la Relazione Generale al Progetto Preliminare delle opere di urbanizzazione primaria a scomputo all'interno del Piano Esecutivo Convenzionato in progetto per la realizzazione dell'area residenziale compresa tra via via Moglia, Corso Piemonte e via Bergamo - zona normativa di P.R.G.C. HA 48.

Figura 2. Estratto di foto satellitare.

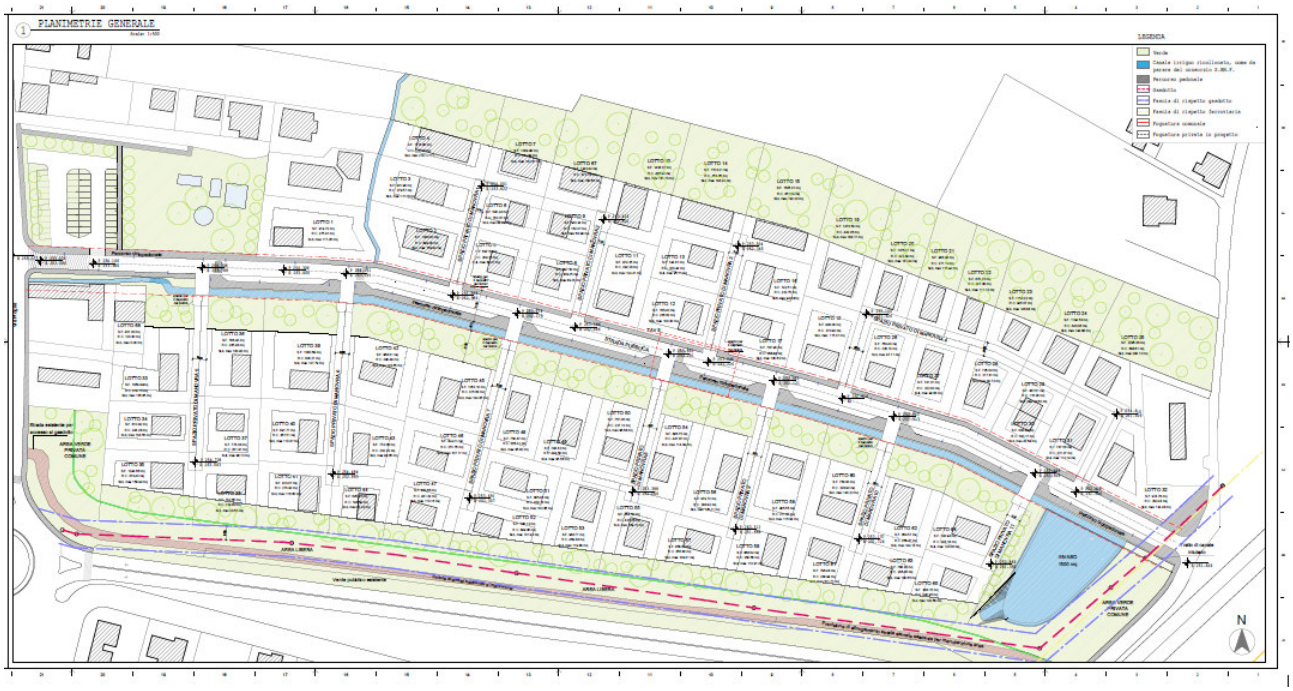

Figura 1. Estratto di progetto - planimetria generale.

Il progetto preliminare in oggetto è stato predisposto per definire le caratteristiche qualitative dei lavori a farsi, il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire. Gli elaborati grafici allegati descrivono quindi le principali caratteristiche dell'intervento da realizzare. Essi sono redatti nelle opportune scale.

2. ILLUSTRAZIONE DEL PROGETTO

Le opere di urbanizzazione primaria, oggetto della presente relazione, consistono nella realizzazione della rete dei sottoservizi, oltre alla sistemazione dell'intera area per adeguamento del piano di campagna e della realizzazione dell'asse viario principale, oggetto di futura dismissione a favore della pubblica amministrazione, in funzione della rete stessa.

La presenza di un canale irriguo esistente, che si è deciso di utilizzare come rete principale di raccolta delle acque meteoriche, è stato infatti elemento di importante condizionamento per l'intero progetto.
A seguito di adeguati approfondimenti tecnici sul deflusso e sulla capacità idrica massima del canale, sono state infatti definite le quote di progetto dei lotti edificabili, delle strade e della rete dei sottoservizi.

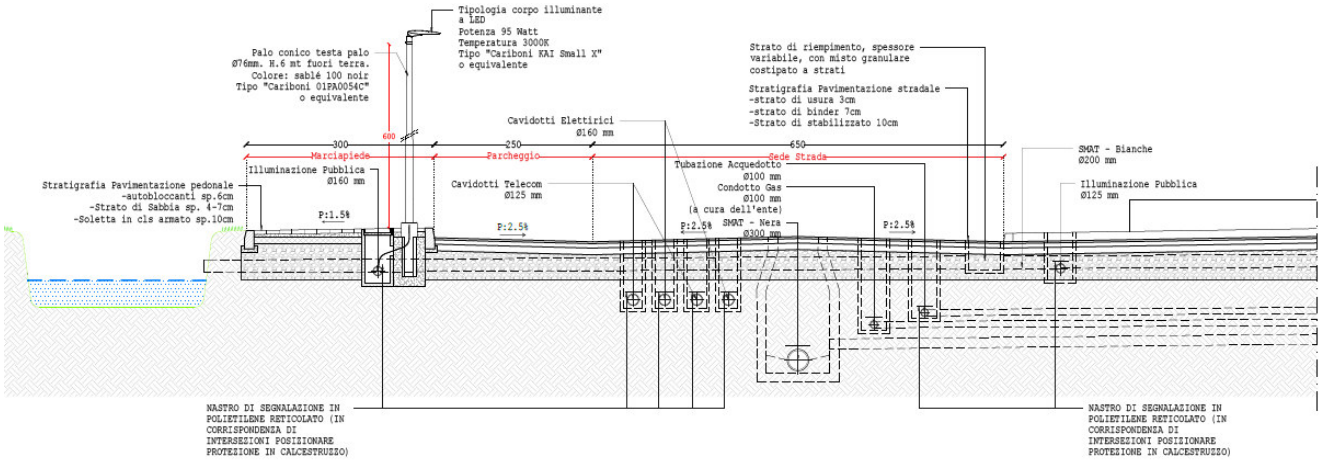

Figura 3. Sezione Stradale tipo con indicazione della rete dei sottoservizi

In particolare, i sottoservizi per i quali si è provveduto a redigere schemi di distribuzione e di dimensionamento sono i seguenti:

- Rete di smaltimento delle acque reflue;
- Rete di raccolta delle acque meteoriche;
- Rete di approvvigionamento idrico;
- Rete di fornitura elettrica e della pubblica illuminazione;
- Rete di fornitura delle telecomunicazioni;
- Rete di fornitura del gas.

2.1 RETE DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE REFLUE

Il progetto della rete di smaltimento delle acque reflue prevede la raccolta delle acque regimentate all'interno dei lotti edificabili in corrispondenza dell'intersezione delle strade private secondarie con l'asse viaria principale. Si prevede di realizzare il collegamento alla rete di smaltimento principale con tubazioni di diametro 160mm. L'asse principale avrà invece un dimensionamento maggiore (diametro 300mm) e si prevede inoltre di suddividerla in due tronchi, rispettivamente a servizio dei lotti posti ad est e ad ovest, in funzione della pendenza della strada e delle quote a cui è posizionata la rete fognaria esistente su via Moglia e via Bergamo. Il progetto prevede, infine, in corrispondenza delle suddette congiunzioni, allacci a sella a 45° e pozzetti di ispezione (130x130cm) distribuiti con passo 20 metri lungo l'intero sviluppo dell'asse principale.

2.2 RETE DI RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE

Il progetto della rete di raccolta delle acque meteoriche prevede la raccolta delle acque regimentate all'interno dei lotti edificabili in corrispondenza dell'intersezione delle strade private secondarie con l'asse viaria principale e il loro successivo deflusso nel canale irriguo esistente fino all'invaso di raccolta in progetto nella zona posta a sud-est dell'area in prossimità di via Bergamo.

In particolare, le acque derivanti dai lotti posti a sud dell'asse viario principale saranno immediatamente riversate nel canale posto sul confine dei lotti stessi; le acque derivanti dai lotti a nord, saranno invece incanalate al di sotto del manto stradale fino all'intersezione con il canale di raccolta. La rete di raccolta sarà realizzata con tubazioni di diametro 200mm e pozzetti di ispezione 60x60cm.

2.3 RETE DI APPROVVIGIONAMENTO IDRICO

Il progetto della rete di approvvigionamento idrico prevede la realizzazione di una linea principale lungo l'asse stradale di attraversamento dell'intera area (condotto in ghisa sferoidale diametro 100mm) e condotti di allaccio secondari in corrispondenza dell'intersezione delle strade private secondarie, dove verranno posizionati pozzetti, rispettivamente di tipo C (quadrato - 120x120cm) e di tipo D (circolare - 120x120cm), come prescritto dalla SMAT.

2.4 RETE DI FORNITURA ELETTRICA E DELLA PUBBLICA ILLUMINAZIONE

Il progetto per la fornitura elettrica a servizio delle singole unità immobiliari in progetto e a servizio della pubblica illuminazione prevede l'allaccio alla cabina esistente su via Bergamo e la realizzazione di una nuova cabina su via Moglia. In particolare, la fornitura elettrica sarà garantita dal posizionamento di due corrugati (diametro 160mm) posti paralleli tra loro e lungo l'intero asse dell'area; la pubblica illuminazione sarà invece garantita dal posizionamento di un doppio circuito chiuso per linea a bassa tensione (realizzato con corrugato diametro 160mm), collegato rispettivamente alla cabina posta su via Moglia e a quella posta su via Palermo. La rete sarà infine resa completa dal posizionamento di idonei pali per l'illuminazione e in corrispondenza dei

quali saranno realizzati pozzetti di ispezione 50x50cm.

2.5 - RETE DI FORNITURA DELLE TELECOMUNICAZIONI

Il progetto per la fornitura delle telecomunicazioni a servizio delle singole unità immobiliari in progetto prevede la realizzazione di una doppia rete parallela (corrugati diametro 125mm) lungo l'asse viario principale e la realizzazione di pozzetti 60cx60cm in corrispondenza di ogni incrocio con le strade private secondarie. In corrispondenza dei suddetti assi, verranno posizionati tratti di corrugati secondari fino al raggiungimento di altri pozzetti 60x60 posti sul limite della proprietà a servizio delle singole unità immobiliari. La rete di fornitura sarà infine completata con il posizionamento di n.3 pozzetti 60x120cm, posti rispettivamente alle estremità e al centro dell'asse viaria principale per il collegamento dei corrugati principali posti su assi paralleli.

2.6 - RETE DI FORNITURA DEL GAS

Il progetto e la realizzazione della rete di fornitura del gas sarà interamente a carico della Società Italgas.

Per maggiore comprensione del progetto, si rimanda alle tavole di progetto allegate.

3. CONCLUSIONI

Il progetto preliminare è infine dotato di Computo Metrico Estimativo indicante i costi per la realizzazione delle opere e sarà oggetto di ulteriore sviluppo e dettaglio in fase di progettazione definitiva ed esecutiva.