

Pr

Programma Regionale Piemonte F.E.S.R. 2021/2027

Decisione di esecuzione della Commissione Europea del 7/10/2022 C(2022) 7270

Priorità III. Mobilità urbana sostenibile

RS02.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio

MISURA: III.2viii.1 Promuovere la mobilità ciclistica

BANDO

“PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”

Progetto

**MoSSSa - Mobilità ciclistica Sistemática nei Comuni di
Settimo T.se e San Mauro T.se**

Piano di manutenzione

Il presente Piano di Manutenzione riguarda il progetto della rete ciclabile che prevede un totale di 3172 metri di sviluppo organizzato in due interventi funzionali al completamento della rete ciclabile come definita nel PRMC della regione Piemonte e sono così suddivisi:

- Intervento 1 Settimo percorso bidirezionale di lunghezza complessiva pari a 465 m :
- Intervento 2 Settimo- San Mauro percorso bidirezionale di lunghezza complessiva pari a 2707 m

Complessivamente i tratti proposti hanno una lunghezza pari a 3172 m

MANUTENZIONE ORDINARIA:

è quella serie di interventi di riparazione, rinnovamento e sostituzione per mantenere in efficienza l'infrastruttura, le anomalie riscontrabili: formazione di buche, cedimenti, corrosione, accumulo di materiale estraneo, di foglie e detriti, fessurazioni, usura del manto, sgranamenti, formazione di ormaie, rotture, difetti di pendenza, presenza di vegetazione, sollevamento e distacco di parti dell'opera.

Periodicità controlli

ispezione della pista con cadenza trimestrale e dopo eventi meteo importanti che possano aver arrecato danni al piano della pista.

Controlli da eseguire:

controllo a vista,

controllo canalette e bordature, controllo canalizzazioni, controllo carreggiata, controllo del manto, dei cigli, verifica delle banchine, verifica integrità pavimentazione, verifica cordoli, controllo tappeto d'usura, controllo cedimenti, controllo formazione buche, depositi, difetti di pendenza, rotture, formazione di vegetazione.

Tipologia di manutenzione

manutenzione del verde, che impedisce il transito e che metta a rischio il deterioramento del manto della pista

pulizia del piano ciclabile

riparazione dei cordoli o altre protezioni

riparazioni di buche, avvallamenti

ripristino e aggiornamento della segnaletica verticale

rifacimento della segnaletica orizzontale

pulizia delle canalette di raccolta acque

manutenzione arredi urbani

manutenzione dell'illuminazione

MANUTENZIONE STRAORDINARIA:

consiste nel rinnovare e sostituire parti anche strutturali dell'infrastrutture e nel realizzare o integrare altri servizi senza alterare i volumi, le superfici e la destinazione d'uso.

Periodicità controlli

ispezione della pista con cadenza trimestrale e dopo eventi meteo importanti che possano aver arrecato danni al piano della pista.

Controlli da eseguire:

controllo a vista,

controllo canalette e bordature, controllo canalizzazioni, controllo carreggiata, controllo del manto,

dei cigli, verifica delle banchine, verifica integrità pavimentazione, verifica cordoli, controllo tappeto d'usura, controllo cedimenti, controllo formazione buche, depositi, difetti di pendenza, rotture, formazione di vegetazione.

Tipologia di manutenzione

rifacimento del manto ciclabile (nuove asfaltature, fondazioni stradali)

riparazione di opere strutturali

ripristino di cedimenti

rifacimento dei cordoli o altre protezioni per lunghi tratti

sostituzioni di arredi urbani

interventi mirati per eliminazione di punti pericolosi

Costi di manutenzione

Gli interventi sono il completamento di piste già esistenti per cui i costi di manutenzione sono da considerarsi già integrati nei piani di manutenzione generale delle infrastrutture comunali e per tanto i costi qui riportati sono ricavati dai contratti di manutenzione stradale già in essere nei due comuni.

In considerazione della destinazione d'uso e dell'intensità di utilizzo si considera che la manutenzione ordinaria sia svolta nel corso dell'anno mentre la manutenzione straordinaria avvenga 1 volta nel corso di dieci anni.

I costi sotto riportati si andranno a sommare ai costi di manutenzione già sostenuti dai comuni.

Costo manutenzione ordinaria piste: € 0,30 metro/anno

Costo manutenzione straordinaria piste € 10,00 metro/10 anni

Costo manutenzione straordinaria ponte € 400,00 metro/10anni

INTERVENTO 1

TIPO MANUTENZIONE	COSTO	QUANTITÀ	U.M.	TOTALE
manutenzione ordinaria annuale	0,30 €	465	m	139,50 €
manutenzione straordinaria decennale piste	10,00 €	415	m	4.150,00 €
manutenzione straordinaria decennale ponte	400,00 €	50	M	20.000,00 €

INTERVENTO 2

TIPO MANUTENZIONE	COSTO	QUANTITÀ	U.M.	TOTALE
manutenzione ordinaria	0,30 €	2.707	m	812,10 €
manutenzione straordinaria decennale	10,00 €	2.707	m	27.070,00 €