



# CITTÀ DI SETTIMO TORINESE

## VERBALE DI DELIBERAZIONE

### DELLA GIUNTA COMUNALE N. 65/2024

---

Oggetto: **PR FESR 2021/2027. PRIORITÀ III. MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE. OBIETTIVO SPECIFICO RSO2.8. MISURA A DELL'AZIONE III.2VIII.1 "PROMUOVERE LA MOBILITÀ CICLISTICA". APPROVAZIONE ELABORATI TECNICO-GRAFICI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO MOSSA - MOBILITÀ CICLISTICA SISTEMATICA NEI COMUNI DI SETTIMO T.SE E SAN MAURO T.SE.**

---

Il giorno ventisei del mese di Marzo dell'anno duemilaventiquattro, alle ore 09:00 a Settimo Torinese, in una sala della sede comunale in Piazza della Libertà n. 4, a seguito di regolare convocazione si è riunita la GIUNTA COMUNALE della quale sono membri i Signori:

1	PIASTRA ELENA	Sindaca	Presente
2	BRINO GIANCARLO	Vice Sindaco	Presente
3	BARBATI ANGELO SANTE	Assessore	Presente
4	GIRARD ALESSANDRA	Assessore	Assente
5	RASO ALESSANDRO	Assessore	Presente
6	VOLPATTO DANIELE	Assessore	Presente
7	GAIOLA CHIARA	Assessore	Presente
8	RIVOIRA LUCA	Assessore	Presente

Totale Presenze 7

Totale Assenze 1

Presiede la seduta La Sindaca, Dott.ssa Elena Piastra.

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale, Dott. Antonio Conato.

Il Presidente, riconosciuta la validità della seduta, invita la Giunta a deliberare sull'argomento in oggetto.

**Premesso che:**

- i comuni di Settimo Torinese e San Mauro Torinese aderiscono all'Unione dei Comuni dell'area Nord Est Torino (Unione NET), che si pone come obiettivo primario la gestione associata e coordinata di servizi comunali;
- l'Unione NET è parte dell'area omogenea n. 3 della Riserva della Biosfera MAB Unesco COLLINAPO;
- l'Unione NET è parte dell'Ambito Nord del progetto strategico Corona Verde che la Regione Piemonte ha attivato per dare attuazione alle proprie politiche paesaggistico-ambientali in ambito metropolitano;
- l'Unione NET è individuata dalla Città metropolitana di Torino quale Zona Omogenea n. 4;
- i territori dei comuni di Settimo Torinese e San Mauro Torinese sono attraversati dalla ciclovia di interesse Internazionale/Nazionale Eurovelo 8 / VenTo e dalla ciclovia di interesse regionale Corona di Delizie;
- i comuni di Settimo Torinese e San Mauro Torinese negli anni hanno attuato politiche attive finalizzate ad ampliare il sistema della mobilità sostenibile, anche in stretta collaborazione, aderendo al programma di mobilità sostenibile del MASE denominato Intranet o realizzando tratti di piste ciclabili che uniscono i due comuni lungo il corso del fiume Po;
- con D.G.R. n. 7-7428 del 13.9.2023, integrata dalla D.G.R. n. 24-7597 del 23.10.2023, sono state approvate le schede di misura relative al PR FESR 21-27, tra cui l'Azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" - Misura A;
- con D.D. 8 novembre 2023, n. 2755, rettificata dalla DD n. 162 del 26.01.2024, è stato approvato il Bando "PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche" relativo alla Misura A dell'azione III.2viii.1 "Promuovere la mobilità ciclistica" del PR FESR 21-27;
- il bando prevede che possono presentare domanda di agevolazione la Città Metropolitana di Torino, le Province, le Unioni di Comuni e i Comuni in forma associata;
- sono ammessi a finanziamento la realizzazione di lotti funzionali di percorsi ciclabili di cui alla Rete ciclabile di interesse regionale del Piano regionale della mobilità ciclistica (PRMC) e altri percorsi ciclabili di carattere sovra locale, purché di collegamento ai percorsi del PRMC;

- sussistono i presupposti affinché il comune di San Mauro Torinese e il Comune di Settimo Torinese presentino congiuntamente la domanda di finanziamento sul Bando “PieMonta in bici: infrastrutture ciclistiche strategiche”;

**Rilevato che**, ai fini della presentazione della domanda di agevolazione, il bando prevede, fra gli allegati obbligatori, gli elaborati tecnico grafici di cui all’Allegato 14, redatti e firmati digitalmente da tecnici abilitati;

**Visti gli elaborati tecnico grafici di seguito elencati:**

- 01 Relazione tecnico-economica di sintesi
- 02 Cronoprogramma
- 03 Tavola 1. Planimetria di inquadramento dell’intervento
- 04 Tavola 2. Planimetria “Poli Attrattori”
- 05 Tavola 3. Planimetria “Bacino di Utenza”
- 06 Tavola 4. Planimetria "Sistema della mobilità"
- 07 Tavola 5 Stato di fatto "Proposta di intervento"
- 08 Tavola 6 Stato di progetto "Proposta di intervento"
- 09 Tavola 7 "servizi per il ciclista"
- 10 Stima sommaria delle lavorazioni per categorie dell’opera
- 11 Piano di gestione e manutenzione
- 12 Piano di progettazione partecipata
- 13 Certificazione DNSH

**Dato atto** che il quadro economico sintetico contenuto nella Relazione tecnico-economica di sintesi è il seguente:

<b>Stima dei costi</b>		
<b>INTERVENTO OGGETTO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE</b>		
<b>n.</b>	<b>VOCI SPESE AMMISSIBILI</b>	<b>LIMITE MASSIMO AMMESSO A FINANZIAMENTO</b>
<b>A)</b>	<b>IMPORTO LAVORI, dato dalla sommatoria dei seguenti importi:</b>	<b>€ 3.271.001,00</b>
A1	Importo dei lavori principali (inerenti le categorie di opere di cui all’articolo 2.2 del bando)	€ 3.110.401,00
A4	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori, nella misura valutata dal progettista incaricato.	€ 160.600,00
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL’ENTE:</b>	<b>€ 728.999,00</b>
B1	spese per acquisizione delle aree attinenti gli interventi ammissibili	€ 110.000,00

B2	spese per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi (progettazione intervento, progettazione partecipata, verifica delle progettazioni, direzione lavori, coordinamento alla sicurezza, collaudo / certificato di regolare esecuzione) indagini dirette di natura geologica, geognostica, geotecnica, idrologica, naturalistica, DNSH ed immunizzazione climatica, nonché per operazioni estensive di rilevamento, telerilevamento e prove di laboratorio	€ 453.814,00
B3	spese per imprevisti ed allacciamenti ai pubblici servizi	€ 163.185,00
B4	spese di cartellonistica permanente per la pubblicizzazione dell'agevolazione e per la comunicazione	€ 2.000,00
<b>C)</b>	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>
<b>C1</b>	<b>Agevolazione concessa</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>
<b>C2</b>	<b>Somme a carico del Raggruppamento ammesso a finanziamento di cui la ripartizione tra Enti è la seguente:</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>
	<i>Settimo Torinese</i>	€ 600.000,00
	<i>San Mauro Torinese</i>	€ 400.000,00

Ritenuto, pertanto, di approvare gli elaborati tecnico grafici e quadro economico sintetico, ai fini della presentazione della domanda di agevolazione in argomento;

Dato atto che, in caso di ammissione all'agevolazione, l'ente provvederà a dare copertura finanziaria alla quota a proprio carico con le risorse stanziare attualmente sul bilancio di previsione 2024/2026 destinate alla manutenzione straordinaria del patrimonio viario comunale;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile, espressi rispettivamente dal Dirigente del Servizio competente e dal Responsabile finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.lgs. 267/2000;

Visto lo Statuto del Comune di Settimo Torinese;

Visto l'articolo 48 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali;

Proposta l'immediata eseguibilità del presente atto ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Testo Unico Enti Locali;

Per quanto sopra esposto, la Sindaca propone che la Giunta Comunale

## D E L I B E R I

1) Di recepire le premesse e di approvare gli elaborati tecnico-grafici per la realizzazione del progetto MoSSSa - Mobilità ciclistica Sistemica nei Comuni di Settimo T.se e San Mauro T.se, redatti dalla società SAT s.c. a r.l., società a capitale pubblico, di cui i Comuni di Settimo T.se e San Mauro T.se sono soci, costituiti da:

- 01 Relazione tecnico-economica di sintesi
- 02 Cronoprogramma
- 03 Tavola 1. Planimetria di inquadramento dell'intervento
- 04 Tavola 2. Planimetria "Poli Attrattori"

- 05 Tavola 3. Planimetria "Bacino di Utenza"
- 06 Tavola 4. Planimetria "Sistema della mobilità"
- 07 Tavola 5 Stato di fatto "Proposta di intervento"
- 08 Tavola 6 Stato di progetto "Proposta di intervento"
- 09 Tavola 7 "servizi per il ciclista"
- 10 Stima sommaria delle lavorazioni per categorie dell'opera
- 11 Piano di gestione e manutenzione
- 12 Piano di progettazione partecipata
- 13 Certificazione DNSH

2) Di approvare, altresì, il quadro economico sintetico contenuto nella Relazione tecnico-economica di seguito riportato:

5.1. Stima dei costi		
INTERVENTO OGGETTO DI MANIFESTAZIONE DI INTERESSE		
n.	VOCI SPESE AMMISSIBILI	LIMITE MASSIMO AMMESSO A FINANZIAMENTO
<b>A)</b>	<b>IMPORTO LAVORI, dato dalla sommatoria dei seguenti importi:</b>	<b>€ 3.271.001,00</b>
A1	Importo dei lavori principali (inerenti le categorie di opere di cui all'articolo 2.2 del bando)	€ 3.110.401,00
A4	Oneri per la messa in sicurezza del cantiere e alla tutela della sicurezza e salute degli operatori, nella misura valutata dal progettista incaricato.	€ 160.600,00
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'ENTE:</b>	<b>€ 728.999,00</b>
B1	spese per acquisizione delle aree attinenti gli interventi ammissibili	€ 110.000,00
B2	spese per servizi di ingegneria ed architettura connessi alla realizzazione degli interventi (progettazione intervento, progettazione partecipata, verifica delle progettazioni, direzione lavori, coordinamento alla sicurezza, collaudo / certificato di regolare esecuzione) indagini dirette di natura geologica, geognostica, geotecnica, idrologica, naturalistica, DNSH ed immunizzazione climatica, nonché per operazioni estensive di rilevamento, telerilevamento e prove di laboratorio	€ 453.814,00
B3	spese per imprevisti ed allacciamenti ai pubblici servizi	€ 163.185,00
B4	spese di cartellonistica permanente per la pubblicizzazione dell'agevolazione e per la comunicazione	€ 2.000,00
<b>C)</b>	<b>TOTALE QUADRO ECONOMICO (A+B)</b>	<b>€ 4.000.000,00</b>
<b>C1</b>	<b>Agevolazione concessa</b>	<b>€ 3.000.000,00</b>
<b>C2</b>	<b>Somme a carico del Raggruppamento ammesso a finanziamento di cui la ripartizione tra Enti è la seguente:</b>	<b>€ 1.000.000,00</b>
	<i>Settimo Torinese</i>	€ 600.000,00
	<i>San Mauro Torinese</i>	€ 400.000,00

3) di dare atto che, in caso di ammissione all'agevolazione, l'ente provvederà a dare copertura finanziaria alla quota a proprio carico con le risorse stanziato attualmente

sul bilancio di previsione 2024/2026 destinate alla manutenzione straordinaria del patrimonio viario comunale;

4) Di dare atto che il Responsabile del procedimento è l'ing. Matteo Tricarico, Dirigente del Servizio LL.PP. e Mobilità;

5) Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.lgs. 267/2000.

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la sovraestesa proposta e ritenendola meritevole di approvazione;  
Visti i pareri resi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Ad unanimità di voti, palesemente espressi;

### **D E L I B E R A**

Di approvare, così come approva, la proposta presentata.

Successivamente la Giunta Comunale, ritenuta l'urgenza di provvedere, con separata votazione unanime e palese, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 134 del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, dichiara la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Segretario Generale  
Dott. Antonio Conato

La Sindaca  
Dott.ssa Elena Piastra