



Città di Settimo Torinese

Città Metropolitana di Torino
Regione Piemonte

P.U.T.

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

D.L. 30 aprile 1992, n°285 Nuovo Codice della Strada e smi

AGGIORNAMENTO 2021

SCHEDE CRITICITA'

ANALISI PUNTUALI E IPOTESI PROGETTUALI

PROGETTO:

SETTORE TERRITORIO

Antonio CAMILLO

Piero CENA

Claudio MICHIELETTA

Amelia TIPALDI (Responsabile di Progetto)

Matteo TRICARICO

Alessandra VARETTO

POLIZIA MUNICIPALE

Renato PONTORIERO

PATRIMONIO srl

Marco SALA

SAT s.c.a r.l.
Per lo sviluppo locale

ANALISI e REDAZIONE

CARTOGRAFICA

Paola GIANI

Fabrizio ODDONE

ELENCO CRITICITA' 2021

N. SCHEDA	LOCALIZZAZIONE	CRITICITA' RISCONTRATA	INTERVENTO	AZIONE
1	incrocio via De Nicola / via Verga	L'intersezione tra via De Nicola e via Verga gode di poca visibilità	Segnaletica incrocio e mitigazione della velocità	miglioramento della mobilità
2	via De Francisco ambito urbano e extraurbano	Via De Francisco soprattutto nelle ore di punta, è percorsa da veicoli a velocità elevata	Riorganizzazione della viabilità per mitigare la velocità	miglioramento della mobilità
3	via Lombardia	Mancanza di connessione tra corso Piemonte, via Lombardia e via Castiglione	Viabilità di connessione tra corso Lombardia e via Castiglione ponte sul Po	miglioramento della mobilità
4	incrocio via Nenni / strada Cebrosa	Saturazione delle traverse interne alla zona industriale	Realizzazione ultimo tratto di via Nenni e rotatoria con strada Cebrosa	miglioramento della mobilità
5	Via Milano – nei pressi del cimitero	Le auto spesso procedono a velocità superiori ai 50 km/h consentiti aumentando il rischio di incidenti per i residenti e gli utenti del cimitero	Riorganizzazione della viabilità e delle aree a parcheggio di servizio per la stessa e per il cimitero	miglioramento della mobilità
6	Incrocio Corso Piemonte via Cascina Nuova	Le auto per evitare la rotonda di via Fantina svoltano in via Cascina Nuova	Previsione di regolare l'incrocio con una rotatoria	miglioramento della mobilità e sicurezza stradale
7	Via Milano Scuola media Gobetti	Negli orari di ingresso e uscita dalla scuola si creano interferenze tra gli studenti a piedi e le auto	Riorganizzazione viabilità con piattaforma rialzata, segnaletica orizzontale e verticale	sicurezza stradale

8	Incrocio tra corso Piemonte e via di Vittorio	Si segnalano molti incidenti dovuti alla velocità elevata e il non rispetto del semaforo	Installazione semaforo T-RED	sicurezza stradale
9	Cavalcavia 8 agosto	Si rilevano numerosi incidenti causati da eccessiva velocità e dall'imprudenza dei guidatori.	Mitigazione della velocità	sicurezza stradale
14	Via Schiapparelli	Nel tratto da via San Martino a Via Monte Nero il marciapiede è largo meno di un metro e le auto che si immettono da Via Monte Nero su via Schiapparelli hanno poca visibilità	Istituzione del senso unico in via Schiapparelli nel tratto da via Solferino a via Fiume	sicurezza stradale
10	Via Caffadio, Casello Autostrada A5 TO-AO	Immissione nel casello dell'autostrada A5 TO-AO poco sicuro	Senso unico su via Caffadio	sicurezza stradale
11	Via Raffaello Sanzio	Molte auto sostano in divieto di sosta anche sugli attraversamenti pedonali riducendo la così la visibilità di pedoni e auto	Creazione di parcheggi in linea lungo via Raffaello Sanzio	miglioramento della mobilità e della sosta
12	Piazzale del mercato di via Castiglione	Alcuni automobilisti procedono a velocità elevate rendono insicuro il parcheggio	Nuova regolamentazione degli ingressi e delle uscite del parcheggio	miglioramento della mobilità e della sosta

SCHEDA CRITICITÀ n. 1 - Via De Nicola

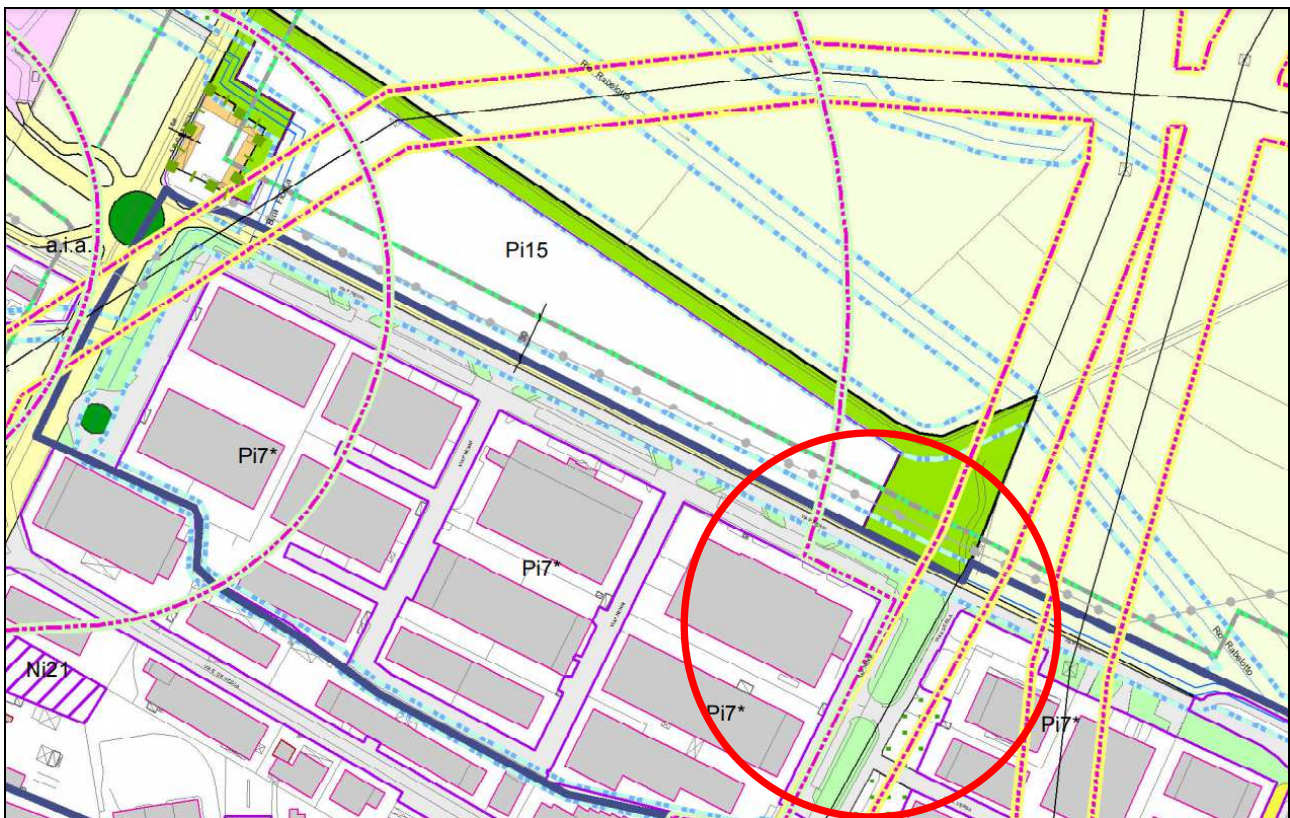
Criticità rilevata

L'area in esame è a carattere industriale. L'intersezione tra via De Nicola e via Verga gode di poca visibilità e per tanto è un punto in cui avvengono numerosi incidenti.

Proposte progettuali o previsioni :

Attuazione di sistemi di visualizzazione dell'intersezione De Nicola/Verga e attuazione di sistemi di mitigazione della velocità su entrambe le direttrici con segnaletica orizzontale.

Essendo prevista da PRGC la realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Nenni e Strada Cebrosa, il traffico proveniente dall'A4 verrà convogliato su itinerari più diretti verso la zona industriale stessa e le zone industriali limitrofe.



SCHEDA CRITICITÀ n. 2 - Via De Francisco ambito urbano ed extraurbano

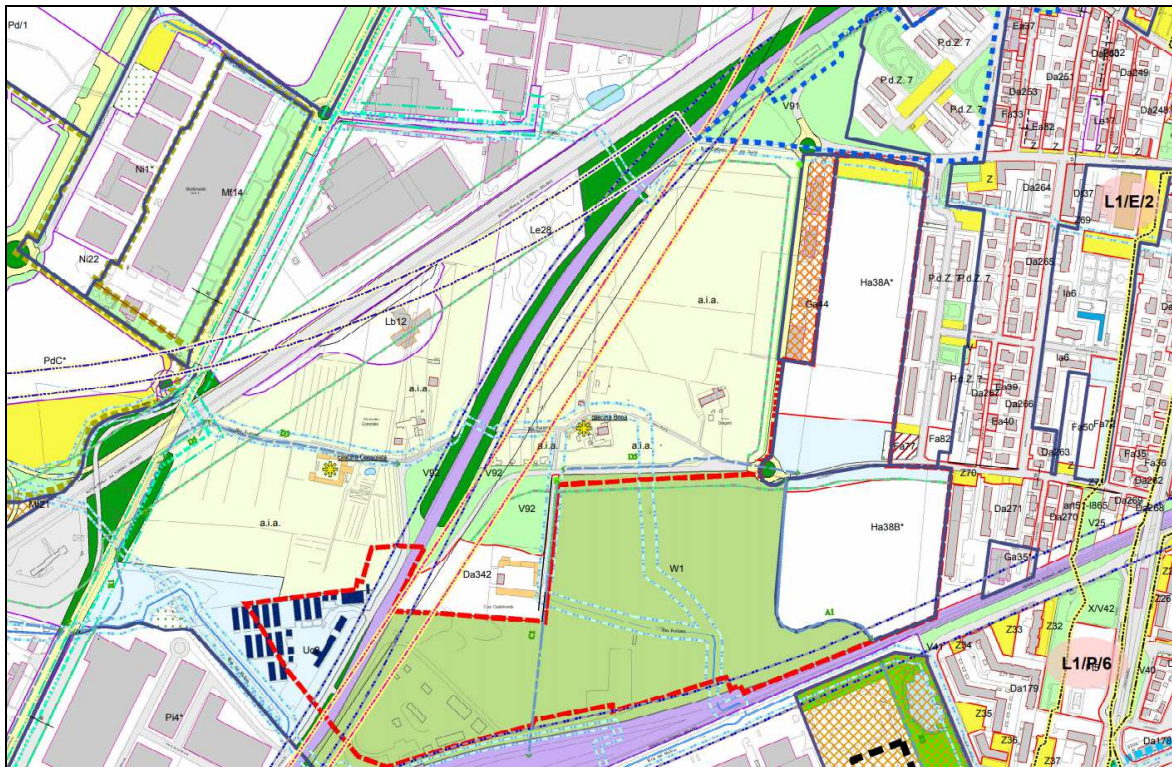
Criticità rilevata

Via De Francisco soprattutto nelle ore di punta, è percorsa da veicoli a velocità elevata, poiché viene utilizzata come percorso alternativo rispetto all'itinerario: c.so Piemonte, cavalcavia A4, via Leini.

Proposte progettuali o previsioni

Visto il carattere residenziale dell'area attraversata, è stato realizzato un attraversamento pedonale rialzato, si propone la realizzazione secondo a 100 m circa verso il centro Fenoglio.

Si propone inoltre di riorganizzare la viabilità in modo che via De Francisco venga utilizzata come strada di quartiere, come da gerarchia della viabilità, convogliando il traffico diretto verso il centro città su arterie di classe adeguata.



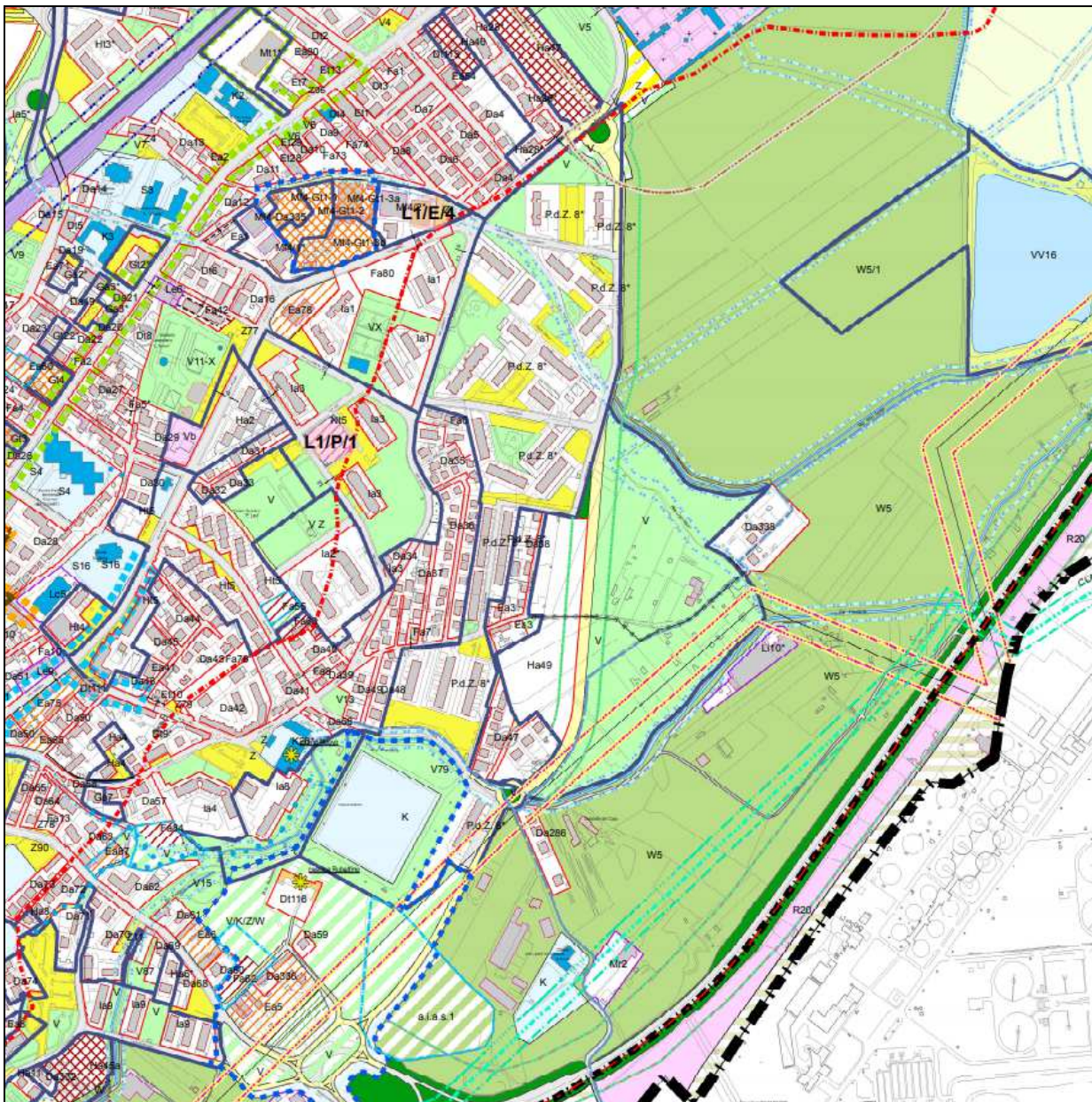
SCHEDA CRITICITÀ n. 3 - Prolungamento Via Lombardia

Criticità rilevata

Tra Corso Piemonte, via Lombardia e via Castiglione all'altezza del ponte sul Po, manca una connessione che consenta la chiusura dell'anello delle strade di scorrimento che in previsione andranno a chiudersi sulla Strada Regionale 11.

Proposte progettuali o previsioni :

Le previsioni di PRGC, consistono nella realizzazione a partire dalla rotatoria su via Lombardia di un tratto di viabilità di connessione con via Castiglione all'altezza del ponte sul Po. Questo permetterebbe la chiusura dell'anello di scorrimento, che non ha trovato soluzione efficace nella realizzazione del cosiddetto asse Sud.



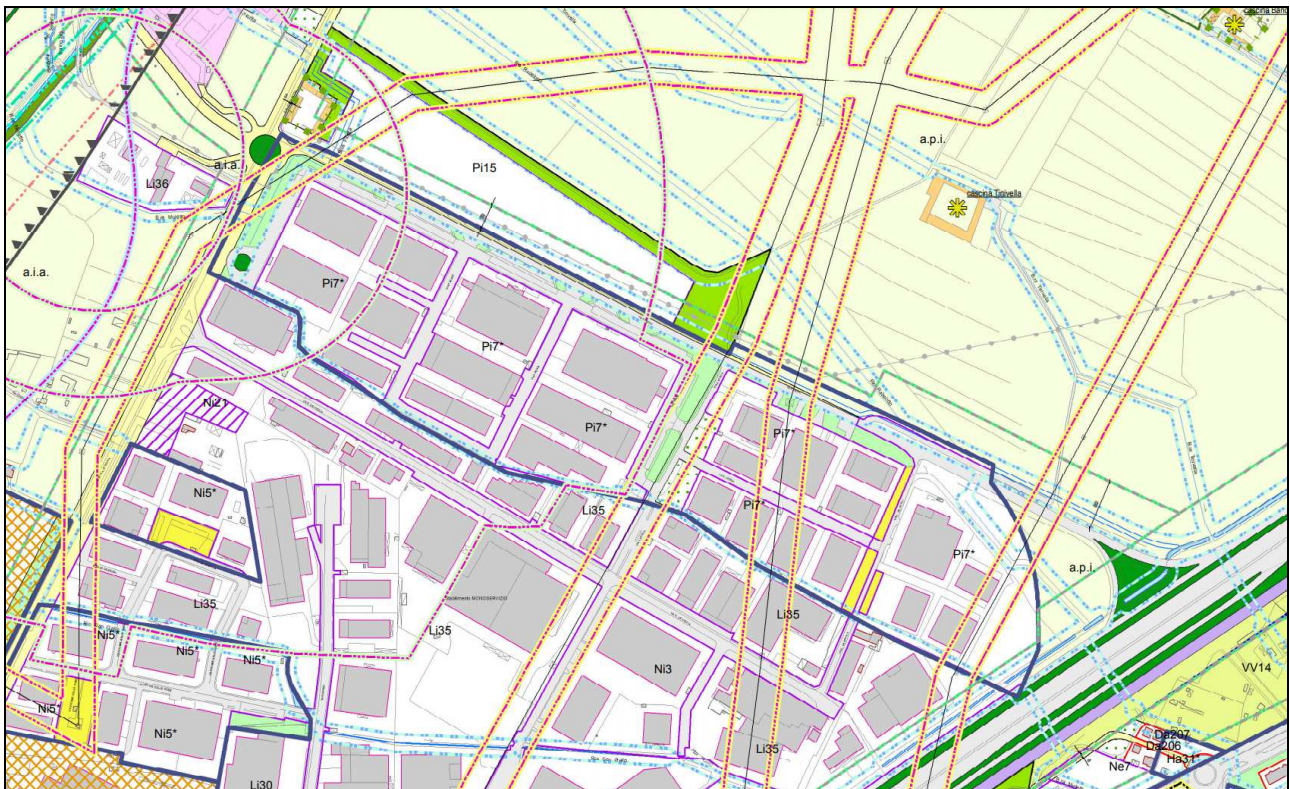
SCHEDE CRITICITÀ n. 4 - Via Nenni / strada Cebrosa

Criticità rilevata

L'uscita dell'autostrada A4 TO-MI si immette su un'asta, via Nenni, senza sbocco sulla strada provinciale Cebrosa. Il mancato innesto sulla provinciale provoca la saturazione delle traverse interne alla zona industriale, con traffico di scorrimento e di mezzi pesanti. Occorre prevedere anche un ampliamento della sezione stradale di via Nenni.

Proposte progettuali o previsioni

È prevista nel PRGC vigente la realizzazione di una immissione tramite rotatoria all'incrocio tra via Nenni e Strada Cebrosa, per consentire al traffico di scorrimento proveniente dall'A4, di percorrere itinerari più diretti verso la zona industriale stessa e le zone industriali limitrofe; Vedasi lo studio di impatto sulla viabilità di nuovi insediamenti urbanistici su strada della Cebrosa nord, approvato con DGC 237 del 21/11/2019.



SCHEDA CRITICITÀ n. 5 - Via Milano

Criticità rilevata

In via Milano nel tratto extraurbano nei pressi del cimitero le auto spesso procedono a velocità superiori ai 50 km/h consentiti. Tale criticità può essere un fattore di rischio in quanto quel tratto viene percorso anche dai residenti a piedi che vivono nelle abitazioni costruite nelle vicinanze. E dagli utenti del parcheggio del cimitero specie in alcuni giorni dell'anno.

Proposte progettuali o previsioni :

Le previsioni di PRGC riguardano la realizzazione nell'area di fronte al Cimitero di manufatti a destinazione residenziale e commerciale e la riorganizzazione della viabilità e delle aree a parcheggio di servizio per la stessa e per il cimitero.



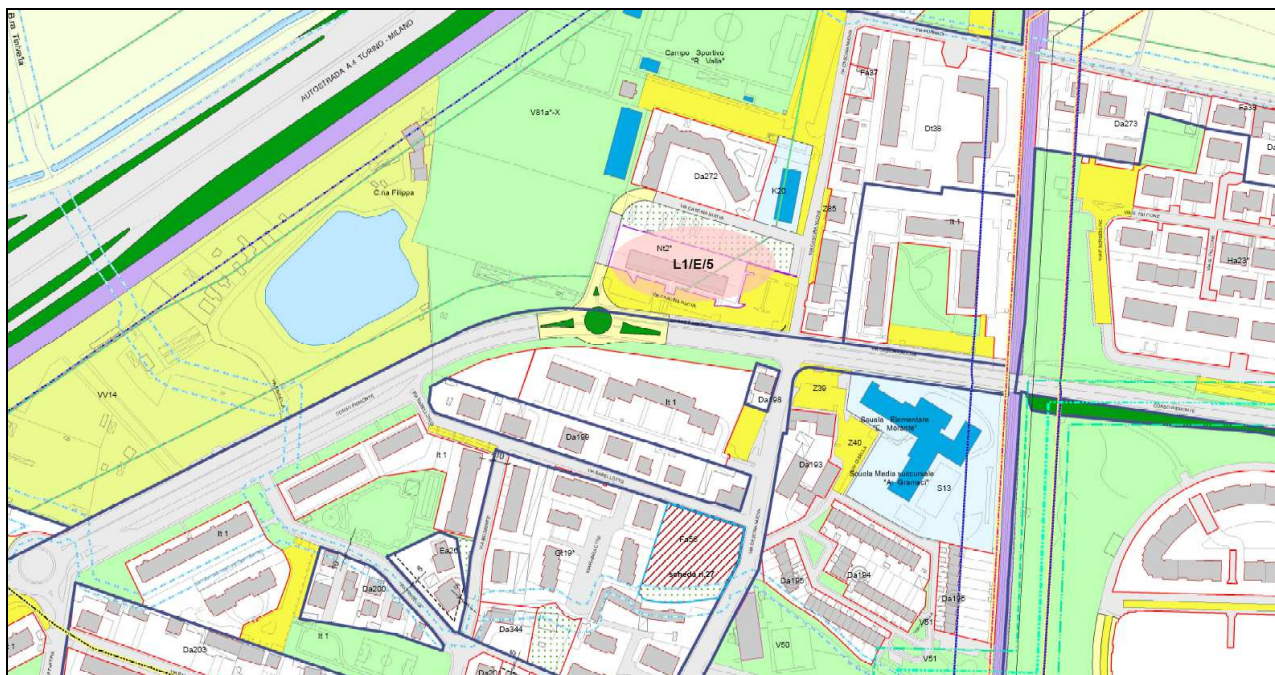
SCHEDA CRITICITÀ n. 6 - Incrocio Corso Piemonte via Cascina Nuova

Criticità rilevata

L'incrocio in esame è regolamentato da un semaforo denominato "intelligente" che mantiene più alto il tempo di ciclo sulle arterie principali e favorisce il deflusso delle auto. Dalla sua installazione avvenuta nel 2017 però si sono segnalati alcuni incidenti. Le auto provenienti da via Moglia, per poter svoltare a sinistra su via Cascina Nuova direzione via Schiapparelli, devono sostare nella zona di incrocio per dare precedenza alle auto che provengono da corso Piemonte che si dirigono verso via Moglia. Nel 2019 si è provveduto alla suddivisione dei tempi del semaforo e si è provveduto a istituire l'obbligo a proseguire dritto alle auto che provengono dal cavalcavia in modo tale da evitare la svolta a sinistra su via Cascina Nuova. Ma alcuni automobilisti per evitare di proseguire fino alla rotonda di via Fantina svoltano a destra in via Cascina Nuova per poi risvoltare al semaforo.

Proposte progettuali o previsioni

Il cavalcavia di corso Piemonte ha una sola corsia per senso di marcia, per tanto non è possibile suddividere le auto nelle due direzioni cosa fattibile invece nel tratto opposto. Da PRGC vigente è prevista una rotonda dissossata rispetto all'incrocio che eviterebbe agli automobilisti di dover proseguire fino alla rotonda di via Fantina per svoltare in via Cascina Nuova ed evitare altre manovre pericolose.



SCHEDA CRITICITÀ n. 7 – Via Milano - Scuola Media Gobetti

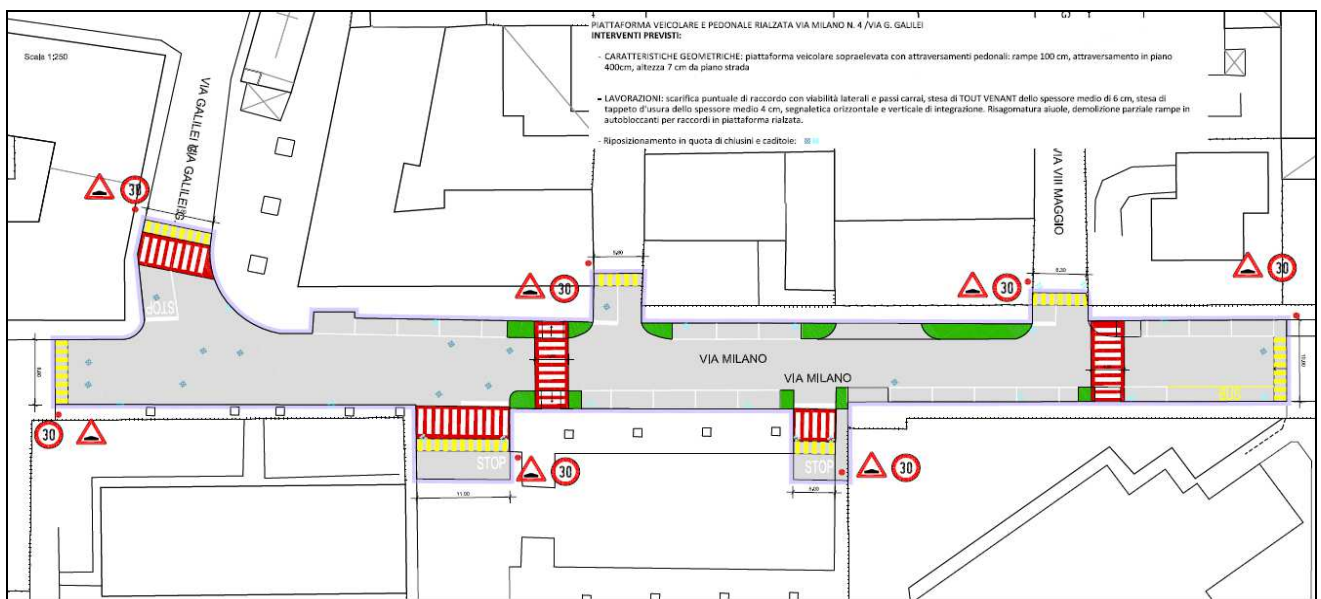
Criticità rilevata

L'incrocio tra via Milano e la via (interno via Milano) di accesso ai parcheggi di servizio alla scuola (lato strada e parcheggio), risulta pericoloso per gli utenti della scuola nelle ore di entrata e di uscita, soprattutto per la confusione generata dalle auto in manovra nel parcheggio e nelle aree limitrofe. Si generano inoltre problemi rilevanti per gli abitanti delle palazzine che affacciano sulla via (interno via Milano).

Proposte progettuali o previsioni

Si propone di realizzare una piattaforma rialzata tra via Milano 4 a via Galilei con attraversamenti pedonali e segnaletica orizzontale e verticale che evidenzii l'area adiacente la scuola. Si prevede un attraversamento pedonale anche nei pressi dell'intersezione con via Gramsci

In alternativa si propone la pedonalizzazione del parcheggio per renderlo un'area di ingresso della scuola.



SCHEDA CRITICITÀ n. 8 - Incrocio tra corso Piemonte e via di Vittorio

Criticità rilevata

L'incrocio in esame risulta uno dei più critici a causa del numero elevato di incidenti (n.22 tra il 2011 e il 2018). La causa è dovuta alla velocità elevata e il non rispetto del semaforo da parte delle auto che provengono dal cavalcavia e superano l'incrocio. Le auto che provengono da via di Vittorio non hanno una buona visibilità, nonostante lo specchio parabolico, e per tanto si rileva un'incidentalità elevata.

Proposte progettuali o previsioni :

Si prevede l'installazione di un semaforo con rilevatore dell'infrazione del passaggio con il rosso (T-RED) su entrambe le carreggiate. Tale soluzione in passato ha permesso di ridurre il numero di infrazioni e per tanto funge da deterrente a chi proviene da Corso Piemonte.



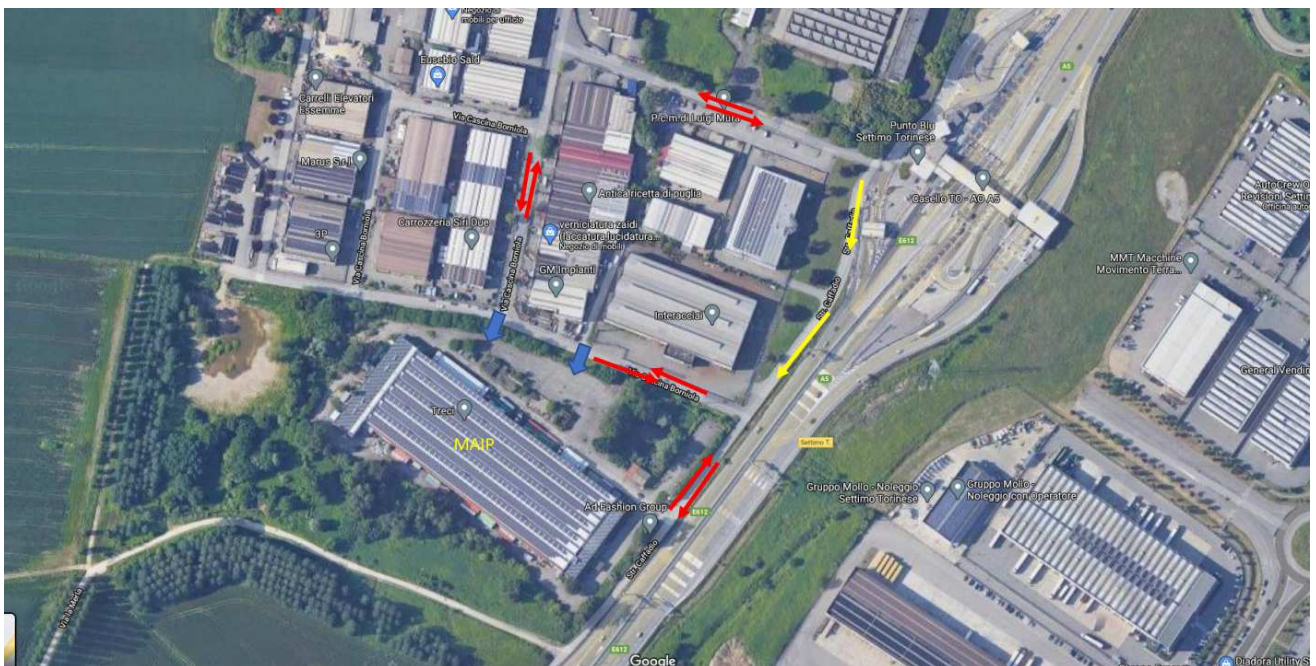
SCHEDA CRITICITÀ n. 10 - Via Caffadio, Casello Autostrada A5 TO-AO

Criticità rilevata

I veicoli in uscita e/o in immissione nel casello dell'autostrada A5 TO-AO, si trovano in una situazione di poca sicurezza generata dal fronteggiarsi di sensi opposti di marcia, con una segnaletica scarsa; soprattutto in periodi dell'anno caratterizzati da forti nebbie, il grado di pericolosità dell'area è molto alta.

Proposte progettuali o previsioni :

Si propone a soluzione dell'incrocio, l'istituzione del senso unico di marcia sul tratto di strada Caffadio tra via Mappano e via Cascina Borniola, in direzione della stessa, in modo da creare un percorso che dall'uscita del casello porta su strada Caffadio, via Cascina Borniola, via Leini per ricongiungersi con strada Caffadio.



SCHEDA CRITICITÀ n. 11 - Via Raffaele Sanzio

Criticità rilevata

Via Raffaello Sanzio tra via Mantegna e via Regio Parco presenta una serie di criticità dovute alla presenza di molti attrattori: alcuni negozi, un asilo nido e l'ufficio postale.

Lungo quel tratto è inibita la sosta e la fermata, ma molte auto sostano in divieto di sosta occupando anche gli attraversamenti pedonali, riducendo la così la visibilità sia ai pedoni sia alle auto che transitano su via Raffaello Sanzio provenienti da via San Mauro.

Proposte progettuali o previsioni

Per evitare che le auto sostino in modo incontrollato, si prevede la regolamentazione di parcheggi in linea sul tratto in oggetto. Tale operazione permette di sopperire all'assenza di parcheggi evitando così che si sosti sui passaggi pedonali.

Il tracciamento dei parcheggi comporta la riduzione della larghezza della 7,5 m, si avranno quindi due corsie da 3,75 cm.



SCHEDA CRITICITÀ n. 12 - Piazzale del mercato di via Castiglione

Criticità rilevata

L'area mercatale di via Castiglione nei giorni durante i quali non viene occupato dal mercato è destinato a parcheggio pubblico. L'ingresso e l'uscita attualmente avviene contemporaneamente dai cancelli di via Castiglione, di via Modigliani e di via Generale della Chiesa. Si segnala però che alcuni automobilisti utilizzano il parcheggio come strada alternativa per evitare il semaforo tra via Castiglione e via Generale della Chiesa e procedendo a velocità elevate rendono insicuro il parcheggio agli utenti.

Proposte progettuali o previsioni :

Si prevede di regolamentare il parcheggio in modo tale da differenziare ingresso e uscita da via Castiglione dai due cancelli piccoli e precludere l'ingresso e l'uscita dal cancello grande. In tal modo si evita di lasciare libera la corsia preferenziale.

