

## Ha47 - OPERE DI URBANIZZAZIONE VIA LODI IN SETTIMO TORINESE II STRALCIO III STRALCIO IV STRALCIO

## PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Tav. n. Oggetto Scala

B3 ELENCO PREZZI - IV STRALCIO



Per lo sviluppo locale SAT s.r.l. - p.zza della Libertà, 4 - 10036 Settimo T.se - Tel. 039-011 8028211

| Rev. Agg.   | Data                 | Descrizione                               | Redazione   | Direttore Tecnico SAT s.r.l.: arch. Milena QUERCIA  |
|-------------|----------------------|---|-------------|---|
| 00          | aprile 2019          | prima redazione                           | sc          | Coordinamento progettuale SAT s.r.l.: Arch. Serena CAUDANO  |
|             |                      |   |             | Progettisti: ing. Nicoletta ALOTTO arch. Serena CAUDANO ing. Barbara DI NINNI ing. Daniele MOSCA Opere idrauliche |
| Coordinator | e della sicurezza iı | n fase di progettazione: arch. Giuliana M | 1. PACIOCCO | ing. Samue mees it opere latauliere   |

COD: 704-14 FN: 704\_elenco prezzi.dcf RC:sc RP: cm

|                              |  |                       | pag. 1                  |
|------------------------------|--|-----------------------|-------------------------|
| Num.Ord.<br>TARIFFA          | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
| Nr. 1<br>01.A01.B05.0<br>05  | Scavo di materie di qualsiasi natura in ambito urbano, purche' rimovibili senza l'uso continuo di mazze e scalpelli, per la formazione di cassonetti per marciapiedi, banchine o simili, compresa la compattazione e la regolarizzazione del fondo dello scavo, il carico del materiale scavato sul mezzo di trasporto e il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato. Con mezzo meccanico ed eventuale intervento manuale ove necessario, per una profondita' media fino a cm 30 euro (otto/40)  | m²                    | 8,40                    |
| Nr. 2<br>01.A01.B10.0<br>15  | Scavo di materiali di qualsiasi natura in ambito urbano, fino ad una profondita' massima di cm 60, compreso l'eventuale dissodamento e/o disfacimento della pavimentazione bituminosa, l'accumulo, il carico ed il trasporto ad impianto di smaltimento autorizzato del materiale. per profondita' fino a Cm 25 eseguito a macchina euro (dieci/41)  | m²                    | 10,41                   |
| Nr. 3<br>01.A23.B95.0<br>05  | Rifilatura di scavi in sovrastrutture stradali, prima o dopo l'esecuzione degli stessi, per ripristini, con taglio della pavimentazione rettilineo netto e regolare, al limite della rottura in figure geometriche regolari eseguito con macchine operatrici a lama circolare rotante raffreddata ad acqua e funzionante con motore a scoppio o diesel, fino alla profondita' di cm 10 ln conglomerato bituminoso  |                       |                         |
|                              | euro (cinque/46)   | m                     | 5,46                    |
| Nr. 4<br>NP_PAV.01           | Fornitura e posa di Geotessile tessuto (GTX-W) a bandelle in polipropilene, prodotto in regime di qualità secondo ISO 9001 e marcato CE per le funzioni di separazione e rinforzo nelle costruzioni di terra, strade, ferrovie etc. secondo EN 13249, 13250, 13251 resistenza a trazione longitudinale/trasversale non inferiore a kN/m 40/40 (EN ISO 10319)   |                       |                         |
| Nr. 5<br>01.A21.A50.0        | euro (due/68)  Compattazione con rullo pesante o vibrante dello strato di fondazione in misto granulare anidro o altri materiali anidri, secondo i piani stabiliti, mediante cilindratura a strati separati sino al raggiungimento della compattezza giudicata   | m2                    | 2,68                    |
| 10                           | idonea dalla direzione lavori Per spessore finito fino a 30 cm<br>euro (uno/29)  | m²                    | 1,29                    |
| Nr. 6<br>01.A21.A43.0<br>05  | Provvista sul luogo d'impiego di misto granulare stabilizzato a cemento confezionato con inerti provenienti dalla frantumazione di idonee rocce e grossi ciottoli e la cui curva granulometrica sia collocata all'interno del fuso anas 1981, premiscelato con idoneo impasto con aggiunta di kg 50 al m³ di cemento tipo 325,di kg 75 al m³ di filler e con resistenza a compressione a 7 giorni compresa tra 25 e 45 kg/cm² la miscela degli inerti dovra' avere una perdita percentuale in peso alla prova Los Angeles inferiore od uguale a 30 - successiva stesa per la formazione di strato regolare secondo le indicazioni della D.L., compresi gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma dello strato - la densita'in sito dovra' essere uguale o maggiore al 97% di quella ottima determinata in laboratorio (a. as.h.o modificata) Per ogni m³ dato in opera costipato,esclusa la |                       | 1,20                    |
|                              | compattazione euro (cinquantasei/41)   | m³                    | 56,41                   |
| Nr. 7<br>01.A21.A20.0<br>05  | Spandimento di materiali vari per spessori superiori a cm 3, provvisti sfusi sul luogo d'impiego, per la formazione di strati regolari, secondo le indicazioni della direzione lavori, compreso gli eventuali ricarichi durante la cilindratura ed ogni altro intervento per regolarizzare la sagoma degli strati Materiali terrosi, sabbia, graniglia, pietrischetto stabilizzato e simili, sparsi con mezzi meccanici.  euro (sei/33)  | m³                    | 6,33                    |
|                              | euro (seuss)   | 1119                  | 0,33                    |
| Nr. 8<br>01.A22.A80.0<br>33  | Provvista e stesa di misto granulare bitumato (tout-venant trattato) per strato di base, composto da inerti di torrente, di fiume, di cava o provenienti dalla frantumazione di roccia serpentinosa, trattato con bitume conformemente alle prescrizioni della citta' attualmente vigenti per quanto concerne la granulometria e la dosatura, compresa la cilindratura mediante rullo compressore statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate Steso in opera ad una ripresa con vibrofinitrice per uno spessore compresso pari a cm 12  |                       |                         |
|                              | euro (sedici/22)   | m²                    | 16,22                   |
| Nr. 9<br>01.A22.B10.0<br>10  | Provvista e stesa a tappeto di calcestruzzo bituminoso per strato di usura, conforme alle norme e prescrizioni tecniche approvate con Deliberazione della Giunta Comunale di Torino del 28/11/2000, steso in opera con vibrofinitrice a perfetta regola d'arte secondo la vigente normativa e le eventuali indicazioni della D.L., compreso l'onere della compattazione con rullo statico o vibrante con effetto costipante non inferiore alle 12 tonnellate, esclusa la preparazione della massicciata sottostante e la provvista e stesa dell'emulsione bituminosa di ancoraggio Steso con vibrofinitrice, per uno spessore finito compresso pari a cm 3   |                       |                         |
|                              | euro (cinque/38)   | m²                    | 5,38                    |
| Nr. 10<br>01.A22.A90.0<br>05 | Provvista e stesa di emulsione bituminosa al 55% di bitume in ragione di Kg 0,800/m²,per ancoraggio sullo strato di base euro (zero/55)  | m²                    | 0,55                    |
| Nr. 11<br>01.P05.B50.0       | Cordoli in cemento pressato retti o curvi, conformi alle prescrizioni della citta', attualmente in vigore, in pezzi di lunghezza non inferiore a m 0,80 con smusso arrotondato sez.trapezoidale cm 12-15x25(H)-kg/m 80 circa   |                       | 0.00                    |
| 10                           | euro (sei/69)  | m                     | 6,69                    |
| Nr. 12<br>01.A23.B50.0<br>15 | Posa di cordoli in cemento pressato o vibrato in cassero metallico, retti o curvi, comprendente: - lo scavo per far posto al cordolo ed al sottofondo in calcestruzzo secondo le quote stabilite dalla direzione dei lavori; - il trasporto dei materiali di ricupero ai magazzini municipali e dei materiali di rifiuto alle discariche;- il sottofondo per il letto di posa in calcestruzzo cementizio dello spessore di cm 15 e della larghezza di cm 35 (cemento kg 150/m³ - sabbia m³ 0.400 - ghiaietta m³ 0.800);il rinfianco in calcestruzzo come sopra; - lo scarico; - l'accatastamento e le garanzie contro le rotture; - la mano d'opera per l'incastro a maschio e femmina;- la sigillatura delle superfici di combacio a mezzo di malta di cemento posata a kg 600/m³; - la rifilatura dei giunti; il ripassamento durante e dopo la posa Cordoli aventi  |                       |                         |
|                              | mana a comente posata a ng coomi, i a miliatura dei giunti, ii mpassamente duriante e dopo la posa Coldoli aventi  |                       |                         |

|                              |   |             | pag. 2                  |
|------------------------------|---|-------------|-------------------------|
| Num.Ord.<br>TARIFFA          | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO   | unità<br>di | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|                              | sezione trapezi a (base minore cm 12,base maggiore cm 15 o 20,altezza cm 25) oppure aventi sezione rettangolare di cm 12x30,con scavo per far posto al cordolo eseguito a macchina; con il rinfianco di sezione triangolare avente cm   | misura      |                         |
|                              | 20 di base e cm 20 di altezza euro (quindici/82)  | m           | 15,82                   |
| Nr. 13<br>NP_PAV.02          | Fornitura e posa di elemento con caratteristiche dimensionali e prestazionali analoghe al modello scivolo passo carraio della Cementubi per la formazione di rampe carrabili. Dimensioni 50x40x9/15 cm finitura liscia euro (quarantanove/00)   |             | 49,00                   |
| Nr. 14<br>01.A23.A10.0<br>05 | Formazione di fondazione, in ambito urbano, per marciapiede rialzato o per ripristino di tratti dello stesso, comprendente il sottofondo in calcestruzzo cementizio, con resistenza caratteristica pari a 100 kg/cm², su strato di ghiaia vagliata o inerte drenante equivalente certificato, secondo le indicazioni della d.l., esclusa la pavimentazione sovrastante sia bituminosa, sia lapidea e lo scavo del cassonetto. Dello spessore di cm 10 compressi euro (sedici/51)          | m²          | 16,51                   |
|                              | Marmette autobloccanti in calcestruzzo cementizio vibrato e pressato ad alta resistenza (resistenza caratteristica 500 kg/cm²) per pavimentazioni esterne, con disegno a scelta della citta' Spessore cm 5-6 colore rosso - giallo - nero   |             | ·                       |
| 25<br>Nr. 16                 | euro (tredici/80)  Posa di pavimentazione in marmette autobloccanti di calcestruzzo pressato e vibrato, comprendente la provvista e lo  | m²          | 13,80                   |
|                              | stendimento della sabbia per il sottofondo dello spessore da cm 4 a cm 6, la compattazione con piastra vibrante dei blochetti e la chiusura degli interstizi tra un elemento e l'altro mediante lavatura e scopatura Dello spessore di cm 7 e 8   |             |                         |
|                              | euro (tredici/34)   | m²          | 13,34                   |
| Nr. 17<br>04.P80.D01.0<br>20 | Sostegni per segnali stradali in uso nella citta' di Torino Palina semplice o piantana in tubo di acciaio zincato a caldo, spessore minimo mm 3,25 (pn). puo essere richiesta anche con cavallotti saldati alla base per il fissaggio con sistema BAND-IT (prs). Diam. 60 h fino a 2.80 m euro (diciannove/95)  | cad         | 19,95                   |
|                              | Posa segnaletica verticale Posa in opera di pannello integrativo o segnale stradale di formato diverso, compreso tutto il materiale di ancoraggio quale: staffe, bulloni, dadi, rondelle, coppiglie, perni e quant'altro occorrente,su  | cau         | 19,95                   |
| 10                           | qualsiasi tipo di sostegno compreso sistema BAND-IT. Tra 0.24 mq e 1.50 mq euro (sedici/34)   | cad         | 16,34                   |
| Nr. 19<br>04.P84.A03.0<br>05 | Posa segnaletica verticale Posa in opera di qualsiasi tipo di sostegno tubolare di qualsiasi altezza o sviluppo, in qualsiasi tipo di pavimentazione, compresi masselli o lastre in pietra, cubetti di porfido e similari. il prezzo e comprensivo di tutti gli oneri previsti quali: scavo, perforazione, demolizione, basamento in conglomerato cementizio al 250, ripristino della pavimentazione esistente, pulizia dell'area e asportazione del materiale di risulta. Diam. <= 60 mm |             |                         |
|                              | euro (ventinove/38)   | cad         | 29,38                   |
| Nr. 20<br>04.P83.D01.0<br>05 | Passaggi pedonali, linee arresto e altri segni sulla carreggiata per ogni metro quadrato di superficie effettivamente colata, spessore minimo mm. 2 Passaggi pedonali, linee di arresto euro (venticinque/62)   | m²          | 25,62                   |
| Nr. 21<br>04.P80.B06.0<br>10 | Segnali di indicazione normalizzati Segnale "attraversamento pedonale" o similare di forma quadrata, fig. 303 art. I 35 D.P.R. 495/92 in alluminio estruso tamburato, per uso bifacciale, compreso di sistema di ancoraggio particolare n alluminio per pali diam. 60 mm o di dimensioni maggiori. 40x40 cm, AI, H.I  |             |                         |
|                              | euro (quarantadue/72)   | cad         | 42,72                   |
| Nr. 22<br>ARROTOND<br>AMENTO | Arrotondamento euro (uno/00)  | a corpo     | 1,00                    |
| Nr. 23<br>04.P85.A03.0<br>05 | Rimozione segnaletica verticale Recupero di qualsiasi tipo di sostegno, su qualsiasi tipo di pavimentazione. per recupero si intende la demolizione completa del basamento, l'estrazione del sostegno integro e riutilizzabile ed il ripristino o la sigillatura della pavimentazione esistente, la pulizia del sito e l'asportazione del materiale di risulta.   |             |                         |
|                              | Diam <=60 mm  euro (sedici/99)  | cad         | 16,99                   |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |
|                              |   |             |                         |

| Num.Ord.<br>TARIFFA | DESCRIZIONE DELL'ARTICOLO  | unità<br>di<br>misura | P R E Z Z O<br>UNITARIO |
|---------------------|--|-----------------------|-------------------------|
|                     | <u>NOTE</u>  |                       |                         |
|                     | Il presente elenco prezzi è stato redatto utilizzando i "Prezzi di riferimento per opere e lavori pubblici nella Regione Piemonte valevole per il 2018". |                       |                         |
|                     | Ove non presenti nel prezziario di riferimento, i prezzi sono desunti da indagini di mercato.  |                       |                         |
|                     | Data,  |                       |                         |
|                     | II Tecnico   |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |
|                     |  |                       |                         |